

Ingredia devient le 1^{er} industriel français à livrer ses ingrédients laitiers grâce à l'énergie électrique

Arras, le 28 septembre 2023 – Fidèle à son crédo d'explorateurs laitiers et toujours pionnier en innovation, Prosperité Fermière Ingredia poursuit son engagement pour la décarbonation en devenant le premier industriel agroalimentaire laitier à effectuer ses livraisons en camion électrique. Le groupe coopératif avait déjà lancé la décarbonation de sa collecte de lait en 2021, avec une transition énergétique de ses camions vers l'utilisation du biocarburant B100. Ainsi, après les trajets amont de la ferme à l'usine, le groupe s'attelle à décarboner les trajets aval, de l'usine aux clients de ses ingrédients. Le premier camion à traction électrique a effectué sa première rotation de livraison ce mardi. Ce succès est l'aboutissement de deux ans de réflexion en collaboration avec le transporteur Veynat/Dacquin, partenaire de longue date lui aussi implanté dans les Hauts-de-France. Objectif à 2030 : une collecte et des livraisons par transport routier 100% décarbonées sur le territoire.

Il y a deux jours, mardi 26 septembre 2023, le premier transport routier d'ingrédients fait par un tracteur 44T électrique est parti de l'usine de Saint-Pol-sur-Ternoise, unique site industriel de Prosperité Fermière Ingredia. Pour le groupe coopératif ancré dans les Hauts-de-France depuis près de 75 ans, c'est un pas de plus vers la décarbonation complète de ses transports routiers, depuis la collecte de lait jusqu'à la livraison de ses ingrédients laitiers aux clients agro-alimentaires.

« Après avoir été les premiers à déployer les biocarburants pour la collecte de lait, nous sommes fiers de devenir le premier groupe agroalimentaire laitier à utiliser la traction en citerne alimentaire électrique pour nos livraisons. Nous sommes en route pour la décarbonation complète de nos transports terrestres, de la ferme de nos adhérents au client de nos ingrédients ! » Sandrine Delory, Directrice générale de Prosperité Fermière Ingredia.

Un double défi, économique et technique

La solution technique et économique a été développée avec le transporteur Veynat/Dacquin, partenaire de longue date également basé dans les Hauts-de-France. De nombreux défis ont du être relevés, tels que l'adaptation du processus de flux au temps nécessaire de recharge électrique, ou encore l'équilibre coût de transport/coût vente au client. Le coût d'achat du tracteur électrique, l'installation d'une station de chargement associée, et l'autonomie kilométrique moindre du camion en rotation rendent en effet l'investissement initial supérieur à celui d'un tracteur diesel.

« Pour rentabiliser une solution décarbonée telle que les tracteurs électriques et sans compter sur une pérennité des subventions d'Etat à l'achat, il est nécessaire de s'engager sur le long terme, avec un partenaire de confiance. Le matériel doit tourner le plus possible, ce qui est loin d'être neutre dans l'organisation. », Olivier FIOLEK, Responsable du Pole Transport Logistique et Douanes chez Ingredia.

Un objectif à 2030 de transport routier 100% décarboné sur le territoire

Sur le flux considéré pour cette première phase de déploiement, localisé en Hauts-de-France et représentant 20% du transport terrestre du groupe coopératif et environ 116 tonnes de rejet CO2 annuel, les partenaires estiment que la traction électrique va apporter un gain carbone de presque 43 tonnes en 2024.

Grace à un remplacement graduel des tracteurs diesel de la flotte de livraison régionale par des tracteurs électriques, c'est donc un transport routier sur le territoire 100% neutre en carbone que vise le groupe coopératif d'ici 2030.

Coté amont de la chaîne de production, plus de la moitié de la flotte de camions de collecte de lait roulent déjà au biocarburant B100 pour se rendre chez les adhérents du groupe, tous situés dans les Hauts-de-France. La transition énergétique est également prévue pour l'autre moitié de la flotte, avec plusieurs solutions en cours d'étude (B100, autres carburants de synthèse, électrique, etc).

Deux beaux objectifs de neutralité carbone mis en œuvre avec des partenaires locaux et à l'échelle du territoire des Hauts-de-France, réaffirmant ainsi l'engagement du groupe coopératif Prospérité Fermière Ingredia pour la mise en œuvre de sa politique RSE transversale de l'amont à l'aval, ainsi que pour la responsabilité territoriale d'entreprise et l'économie sociale et solidaire.

A terme, le groupe ambitionne une décarbonation totale de son transport routier de collecte et de livraison en France et en Europe.

Quelques Chiffres :

- *Prospérité Fermière Ingredia : 1077 adhérents dans les Hauts de France, 471 salariés*
- *Labellisé Engagé RSE niveau Confirmé et Coopératives So Responsables selon le référentiel ISO 26000 depuis 2021*
- *Ingredia, entreprise labellisée B Corp depuis juin 2023*
- *CA 433 M€ en 2022 dont 51% à l'export*
- *Collecte de lait :*
 - *405 millions de litres en 2022*
 - *776 points de collecte dans les 80 kms autour de Saint-Pol-sur-Ternoise, plus de la moitié de la flotte de camions de collecte roule au biocarborant B100*
 - *Près de 33 millions de litres de lait en catégorie lait "à l'herbe" (projet durable Via Lacta) collectés, 7,5 millions de litres de lait de vache et 1,1 million de litres de lait de chèvres en catégorie lait bio*
- *Usine à Saint-Pol-sur-Ternoise : produit 50000T d'ingrédients et 55M de L de lait UHT par an (2022), avec 85% d'énergie renouvelable à fin 2023 (Biomasse)*
- *Prospérité Fermière Ingredia est certifié ISO 9001 (depuis 1992), ISO 50001, FSSC 22000, IFS, et Relation Fournisseurs et Achats Responsables (depuis 2023)*
- *Prix EY 2021 de l'Agroalimentaire pour son engagement sociétal et environnemental*

A PROPOS du Groupe coopératif Prospérité Fermière Ingredia

La coopérative Prospérité Fermière a été fondée en 1949 et sa filiale Ingredia a été lancée en 1991 pour développer et produire des ingrédients laitiers : poudres de lait, protéines fonctionnelles et nutritionnelles et actifs innovants pour l'agro- alimentaire, la nutrition et les industries de la santé dans près de 90 pays.

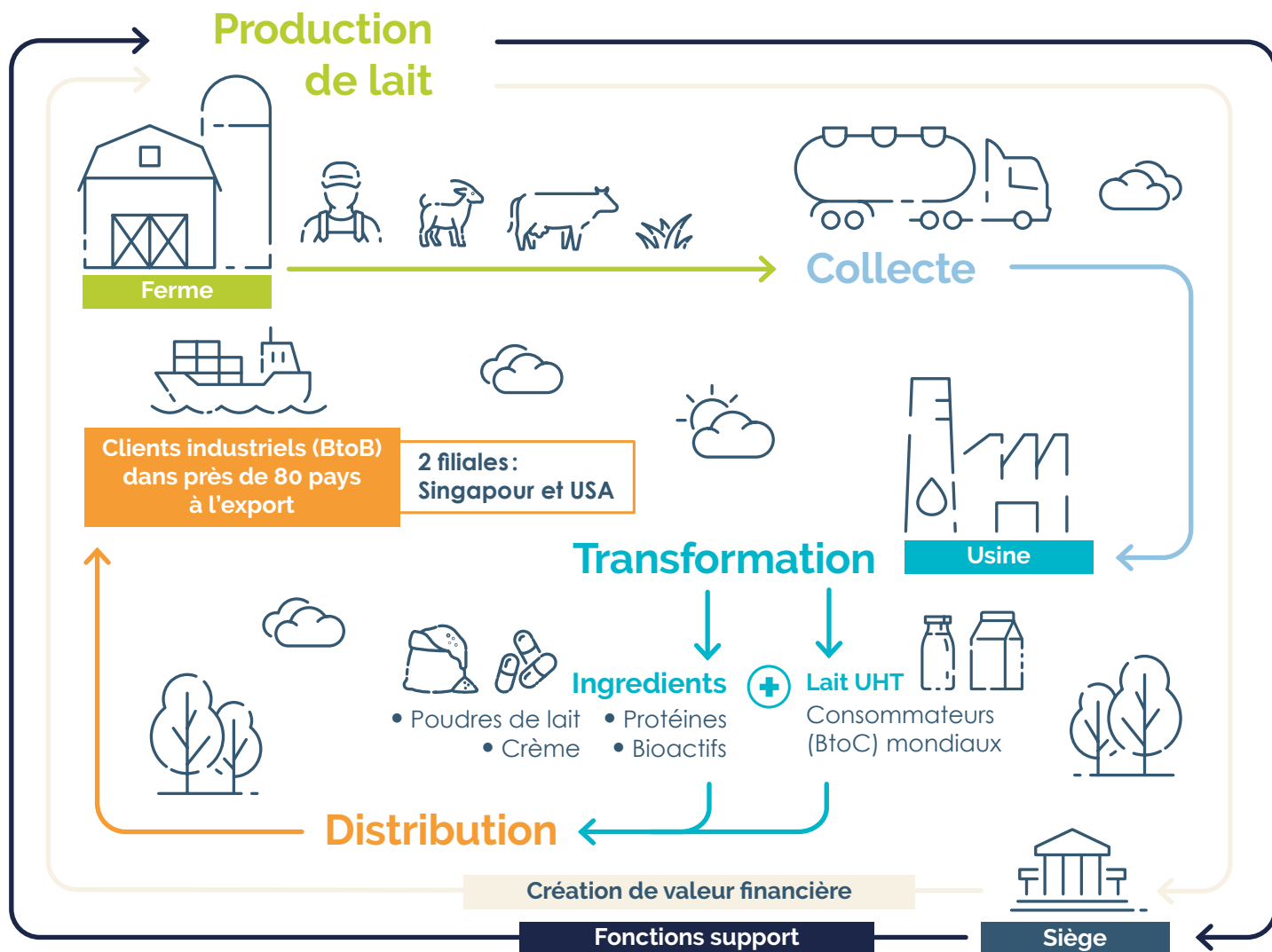
Prospérité Fermière Ingredia transforme à ce jour plus de 400 millions de litres de lait par an, collectés auprès de 1077 éleveurs adhérents et est devenu le leader européen dans les ingrédients laitiers et le 3ème acteur mondial dans les protéines de spécialité. Implanté sur les 5 continents, Prospérité Fermière Ingredia compte 471 salariés.

Contact Presse : Tiphaine Piriou 06 48 07 99 51 tipi.piriou@gmail.com

Objectif 2030: décarboner le transport routier de la ferme à la livraison des ingrédients

Février 2021:

Mise en circulation des premiers camions roulant au **biocarburant B100** pour la collecte de lait chez les adhérents de la coopérative Prospérité Fermière



Septembre 2023:

Mise en circulation du premier **camion électrique** pour le transport routier des ingrédients laitiers produits par Ingredia et livrés dans la région des Hauts-de-France

Prospérité Fermière
INGREDIA

ingredia
DAIRY EXPERTS